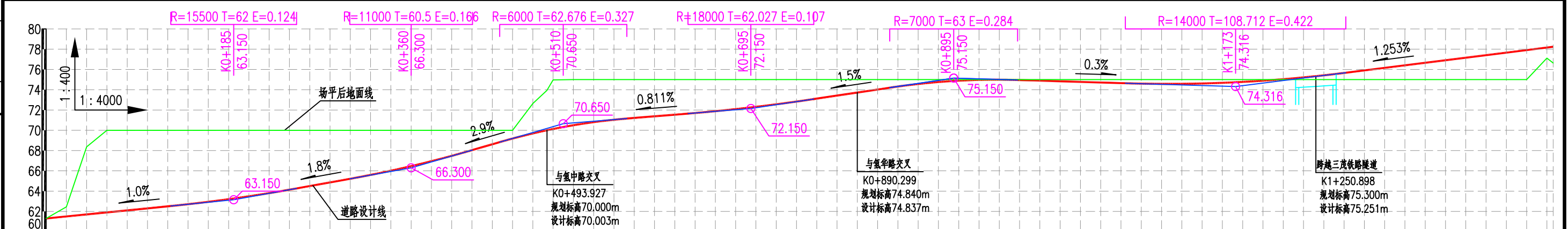


建筑	燃气	机械
电气	暖通	热力
给排水	交通	给水
工程	工程	工程



设计坡度与距离	1% 185		1.8% 175		2.9% 150		0.811% 185		1.5% 200		0.3% 278		1.253% 313.16			
设计高程	61.3	62.3	63.491 (63.42)	65.22	67.479 (67.46)	70.129 (70.36)	71.38	72.315 (72.225)	73.725	74.895 (75.135)	74.835	74.581 (74.535)	74.893 (74.654)	75.907	77.16	78.24
地面高程	61.3	70	70	70	70	74.969	75	75	75	75	75	75	75	75	75	76.64
路中填挖高	0	-7.7	-6.509	-4.78	-2.521	-4.84	-3.62	-2.685	-1.275	-0.105	-0.165	-0.419	-0.107	0.907	2.16	1.6
桩号	K0+000	K0+100	K0+200	K0+300	K0+400	K0+500	K0+600	K0+700	K0+800	K0+900	K1+000	K1+100	K1+200	K1+300	K1+400	K1+486.160
平曲线	L=70.524 α=168° Ls=80 JD1 αy=14° Ls=80 R=600 E=5.139 T=115.223 Ly=69.567				L=711.281 α=182°				A=195.959 R=320 E=29.749 T=196.759 Ly=137.253 Ls=120 JD2 αy=46° Ls=120				A=195.959 L=97.534 α=228°			

说明：
 1、本图尺寸均以米为单位，比例为1:4000。
 2、本图采用2000国家大地坐标系，1985黄海高程系统。
 3、道路规划等级为城市主干路，设计速度为60km/h。
 4、结合建设时序，本项目在周边地块场坪后实施，故土方及边坡设计时，地面高程按地块平整后标高为70m~75m考虑。

中国市政工程东北设计研究总院有限公司

工程名称	思劳东高速出入口连接线工程	
兴建单位	云浮市云城区交通运输局	
审定	朱强	校核
审核	刘琪	设计
项目负责人	刘琪	制图
专业负责人	刘琪	日期
阶段	施工图	专业
图号	D-S1-1-03	

道路平、纵缩图